

# El PP mantiene el retén policial en la Citroën frente a otras opciones más baratas «porque es el mejor lugar»

► Remodelar el edificio costará 3,7 millones, a los que cabe sumar la desconocida cifra de adquisición  
► El pleno aprueba el cambio urbanístico del concesionario de coches como paso previo a su compra

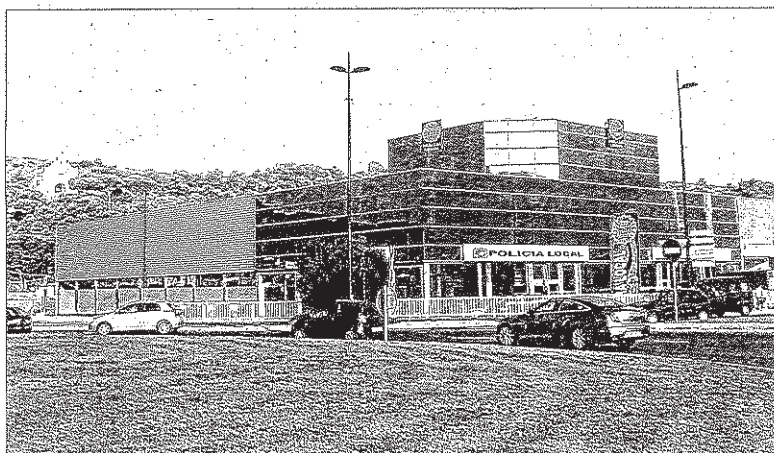
S. S. GANDIA

El PP de Gandia, con su mayoría absoluta, inició la noche del pasado martes el proceso administrativo que acabará convirtiendo el concesionario de vehículos de la Citroën, situado en la entrada norte de la ciudad, en el nuevo retén de la Policía Local.

La decisión, anunciada por el alcalde hace unos meses, está rodeada de una agria polémica política, especialmente por el coste final de esa actuación. Habilitar el retén policial en la Citroën es más caro que otras opciones, pero Arturo Torró dejó claro en el pleno que su grupo piensa «que ese es el mejor lugar, y como somos gobierno, vamos a hacerlo allí».

Según los datos facilitados por el propio alcalde, las obras para adecuar el concesionario de coches a las instalaciones de la policía costará unos 3,7 millones de euros. Torró indicó que se trataría de un retén con las máximas prestaciones, incluida una galería de tiro para que los agentes puedan practicar con su armamento reglamentario. A esos 3,7 millones cabe unir la cantidad, no revelada por el alcalde, que se tendrá que invertir en la compra del edificio de la Citroën. El concejal de Urbanismo, Toni Abad, reconoció en el pleno que «todavía no sabemos cuánto costará el retén».

Para hacer posible ese proyecto en la sesión corporativa del martes el PP aprobó recalificar ese solar de comercial a dotacional, pero hasta el momento se ha presentado ningún informe técnico que cuantifique su valor.



El edificio de la Citroën de Gandia, en una imagen retocada para simular el futuro retén policial. LEVANTE-EMV

En sus intervenciones, tanto el PSOE como el Bloc-Compromís criticaron la decisión de adquirir la nave de la Citroën para convertirla en retén policial. Los portavoces de ambos grupos, el socialista José Manuel Orengo y el nacionalista Josep Miquel Moya, dieron por hecho algo obvio, y es que el alcalde debe tener cerrado un trato económico con el propietario del concesionario de vehículos y que en ese trato ha de figurar una cantidad en euros que no ha sido revelada.

Moya recordó al alcalde que, puestos a elegir, a sólo 200 metros de la Citroën, en la nueva urbanización de Santa Anna, hay un solar municipal de 1.200 metros

cuadrados que permitiría acoger el retén policial. «Nos ahorraríamos unos cuantos millones de euros», dijo Moya, quien acusó al alcalde de «no practicar la austeridad que defiende».

Orengo, por su parte, indicó que para avalar este proyecto el Gobierno local se ha hecho valer de informes técnicos «resbaladizos», dudó de la legalidad del compromiso adquirido entre el alcalde y el propietario del concesionario de coches y señaló que «según nuestros cálculos, el retén acabará costando más de seis millones y medio de euros», una cantidad, matizó, superior al proyecto de retén que el anterior concejal de Urbanismo, Fernando

Mut, diseñó en frente de los juzgados. «Y eso que los proyectos que diseñaba Mut no eran baratos», añadió el exalcalde socialista con cierta ironía.

Las críticas llevaron al alcalde a intervenir en el pleno para, una vez más, defender su proyecto de retén policial y para criticar tanto a Moya como a Mut y Orengo, así como a la exalcaldesa Pepa Frau, porque durante los años que fueron gobierno no fueron capaces de construir el retén policial. Orengo asumió esa crítica como un déficit de su gestión, pero concluyó que mañana mismo el ayuntamiento podría encargar las obras del retén que se diseñó en la pasada legislatura.

## Los padres piden la mejora del instituto Ausiàs March de Gandia y un nuevo centro

S. S. GANDIA

Los padres y madres del instituto Ausiàs March de Gandia han reclamado al Ayuntamiento de la ciudad y a la Conselleria de Educación que el edificio de ese centro, que sufre deficiencias desde hace años, sea sometido a una remodelación integral para garantizar la calidad de la enseñanza. Paralelamente, también exigen que la Generalitat construya otro instituto de secundaria al final del paseo de les Germanies, lo que permitiría desdoblarse el conjunto de los alumnos, también con la intención de mejorar las condiciones de la docencia.

Ante las declaraciones de responsables de este centro educativo y del Gobierno de Gandia, los padres entienden que ambos proyectos no sólo no son excluyentes, sino que tendrían efectos positivos.

«Nuestra reivindicación -señala el comunicado emitido ayer- es conseguir las mejores condiciones para la educación de los jóvenes ciudadanos de Gandia, y es que se garantice el derecho a la educación gratuita para todos».

La ampliación y reforma integral del instituto Ausiàs March de Gandia fue anunciada por la Generalitat hace cerca de diez años, aunque ayer los padres aseguraron que llevan 25 reclamando soluciones a sus deficiencias.

En la pasada legislatura, y debido al alto precio del solar necesario para ampliar el centro, el Gobierno de Gandia consideró más apropiado construir un nuevo instituto en la zona de Beniopa-Passeig, pero la Generalitat insistió en que el ayuntamiento pagara el solar y lo cediera al ayuntamiento. Con la llegada del PP, se ha descartado la compra de esa parcela y se están buscando otras soluciones.

## El historiador Arcos revela a Benirredrà la vida de su bandolero más famoso

► «El Tramusseret» actuó entre los siglos XVIII y XIX y acabó colgado y descuartizado en 1801

S. S. GANDIA

El historiador Manel Arcos, que está recorriendo la Safor y comarcas vecinas dando a conocer su último libro, «Acabaren com Camot», presentará hoy en Benirredrà la vida de otro de los bandoleros famosos que, entre los siglos XVIII y XIX, señorearon por los montes y pueblos de la Safor y la Vall d'Albaida.

Arcos ha elegido Benirredrà porque de este pueblo era el personaje del que hablará. Se trata de Vicent Mas Capó, conocido como «el Tramusseret», que fue, junto al «tio Joan» de la Marina y «el Coi-

xo» de Alfauir los más afamados bandoleros de esa época.

La vida del «Tramusseret» fue corta pero intensa. Lideró una banda de cerca de cincuenta personas, entre ellos los hermanos Morant, de Gandia, y «el Mut» de Benirredrà. Sorprende que, entre los de la cuadrilla, existiera un noble, Alfonso López, llamado «el Barradós de Camuñas». Primero fueron contrabandistas, pero después pasaron directamente al robo y al pillaje.

Sus andanzas cuentan con un episodio sangriento ocurrido en la primavera de 1797, cuando hi-

rieron a dos «minyons», soldados de élite que tenían la misión de hacer frente a los bandoleros.

Más cruel fue al ajuste de cuentas que, en el seno de la misma banda del «Tramusseret», ocurrió en el Pla dels Moros de Albaida, cuando dos hermanos de Cocentaina fueron «liquidados» por sus compañeros.

El final del «Tramusseret» fue como la de casi todos los «roders» de su tiempo. Capturado por las autoridades cuando tenía sólo 26 años, fue colgado en Valencia junto a cuatro de sus compinches: «el Mut» de Benirredrà y

los gandienses Antoni Morant, «el Coixo», Joaquín Pérez «el Collet» y Josep Martínez «Xalmeret». Al noble Alfonso López, que también cayó en la misma operación, se le aplicó el garrote vil.

Como jefe de la cuadrilla, al «Tramusseret» se le descuartizó y sus restos fueron exhibidos en la geografía de sus delitos. En un pilar situado a la entrada de la Pobla del Duc (la Vall d'Albaida) se «presentaron» la mano, el brazo y el omóplato izquierdos.

Arcos hablará hoy de estos y otros hechos a las 19.30 horas en el Ayuntamiento de Benirredrà.

## Media Markt se instalará en unos meses en Plaza Mayor de Gandia

LEVANTE-EMV GANDIA

La superficie alemana de tecnología y electrodomésticos, Media Markt, abrirá una nueva tienda en Gandia. El lugar escogido para su ubicación ha sido el centro comercial Plaza Mayor, lo que obligará a los actuales establecimientos a agruparse para dar cabida al nuevo inquilino. La compañía espera generar entre 60 y 80 puestos de trabajo en la comarca.

Aunque el anuncio de la compañía germana cuenta con el apoyo del Gobierno local, la llegada no ha sido vista con buenos ojos por parte de los comerciantes de la ciudad, que considera que el mercado está saturado.